

---

*PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA*

**SUMÁRIO**

---

*PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA*

## SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO.....	3
1. MAPA DE SITUAÇÃO.....	6
2. RESUMO DO ORÇAMENTO.....	8
3. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO .....	10
4. DEMONSTRATIVO DO ORÇAMENTO .....	12
5. MEMORIA DE CÁLCULO .....	17
6. COMPOSIÇÕES DE BDI.....	29
7. ENCARGOS SOCIAIS.....	31

---

*PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA*

**APRESENTAÇÃO**

---

*PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA*

## **APRESENTAÇÃO**

A empresa **TECHPROJ Consultoria e Projetos** apresenta o **Volume 4 – Orçamento** referente ao Projeto Executivo de Engenharia para reabilitação e melhoramentos da rodovia Vicinal de Acesso as Comunidades de Cágado, Caiçara e Salgado (TRECHO 01 – EST 268+4,00 a 528+2,896) com extensão de 5,20 km, localizado no município de São Gonçalo do Amarante.

O trecho de pista simples apresentado foi desenvolvido com velocidade diretriz de 60km/h, com uma pista de 6m de largura e 0,5m de acostamento.

O Projeto Final, em sua forma de apresentação consta de 05 (cinco) volumes, assim identificados:

### **VOLUME 1 – RELATÓRIO DO PROJETO**

#### Objetivo

Apresentar em formato A4 todas as informações necessárias à licitação da obra, em conformidade com as Instruções Provisórias para Apresentação de Relatórios e Projetos Executivos de Engenharia para Restauração de Rodovias.

### **VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO**

#### Objetivo

Apresentar as plantas, perfis, seções transversais tipo, desenhos, tabelas e demais elementos gráficos necessários à execução dos projetos. É apresentado em formato A3.

### **VOLUME 3A – ESTUDOS GEOTÉCNICOS.**

#### Objetivo

Apresentar os elementos obtidos nos estudos geotécnicos, tais como boletins de sondagens e os resultados dos ensaios efetuados para as camadas do pavimento existente, subleito da duplicação e terceira faixa, ocorrências de solo, areais, pedreiras e empréstimos para terraplenagem. É apresentado em formato A4.

---

*PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA*

## **VOLUME 3C – NOTAS DE SERVIÇO E CÁLCULO DE VOLUMES**

### Objetivo

Apresentar todos os estudos e projetos desenvolvidos, as metodologias adotadas, os resultados obtidos e a conclusão a respeito dos trabalhos. É apresentado em formato A4.

## **VOLUME 4 – ORÇAMENTO**

### Objetivo

Apresentar o custo de todas as obras necessárias à execução do Projeto e como deverá ser executado o mesmo, indicando e justificando os métodos adotados na sua obtenção. É apresentado em formato A4.

O presente volume corresponde ao **VOLUME 4 – ORÇAMENTO**.

---

*PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA*

## **1. MAPA DE SITUAÇÃO**

## PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA



---

*PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA*

## **2. RESUMO DO ORÇAMENTO**

*PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA*

**RESUMO DO ORÇAMENTO**

DISCRIMINAÇÃO	R\$
(SUBTOTAL DOS ITENS DO QUADRO DE QUANTIDADE E CUSTOS)	
1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES	57.040,72
2.0 ADMINISTRAÇÃO LOCAL	209.765,60
3.0 TERRAPLENAGEM	159.450,40
4.0 PAVIMENTAÇÃO	587.659,80
5.0 DRENAGEM	92.382,89
6.0 OBRAS DE ARTE CORRENTE	54.914,33
7.0 SINALIZAÇÃO	72.062,71
8.0 OBRAS COMPLEMENTARES	227.054,92
<b>TOTAL SIMPLES</b>	<b>1.460.331,37</b>
TABELA SINAPI SEM DESONERAÇÃO - MAIO/2016 (ENC. SOCIAIS 88,66%), TABELA DA SEINFRA - VERSÃO 024.1 - SEM DESONERAÇÃO (ENC. SOCIAIS= 87,01%) E TABELA SICRO 2 - JANEIRO/2016. BDI= 20,97% E BDI DIFERENCIADO= 14,02% P/AQUIS. E TRANSP. DO MAT. BETUMINOSO	<b>BDI (20,97%)</b>
	<b>220.655,66</b>
	<b>BDI DIFER. (14,02%)</b>
	<b>57.213,79</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>
	<b>1.738.200,82</b>
PAVIMENTAÇÃO, ACESSO A COMUNIDADE DE CÁGADO	RESUMO DE PREÇOS A PREÇOS INICIAIS (P.I.)

---

*PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA*

### **3. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**Estado do Ceará**  
Prefeitura Municipal de São Gonçalo do Amarante

Cronograma Físico-Financeiro

**Obra:** MEJORAMENTOS RODOVIA VICINAL DE ACESSO A COMUNIDADE DE CÁGADO - TRECHO 01 - EST 268+4,00 A 528+2,896

**Local:** SÃO GONÇALO DO AMARANTE

TABELA SINAPI SEM DESONERAÇÃO - MAIO/2016 (ENC. SOCIAIS 88,66%), TABELA DA SEINFRA - VERSÃO 024.1 - SEM DESONERAÇÃO  
(ENC. SOCIAIS= 87,01%) E TABELA SICRO 2 - JANEIRO 2016 BDI= 20,57% E BDI DIFERENCIADO= 14,02% P/AQUIS. E TRANSP. DO MAT.

RUA	DESCRIÇÃO	1º Mês		2º Mês		3º Mês		4º Mês		TOTAL
		%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	
<b>1</b>	<b>SERVÍCIOS PRELIMINARES</b>	30,00%	R\$ 20.700,65	30,00%	R\$ 20.700,65	40,00%	R\$ 27.600,86	0,00%	-	R\$ 69.002,16
<b>2</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>	25,00%	R\$ 63.438,36	25,00%	R\$ 63.438,36	25,00%	R\$ 63.438,36	25,00%	R\$ 63.438,36	R\$ 253.753,45
<b>3</b>	<b>TERRAPLENAGEM</b>	35,00%	R\$ 67.510,50	35,00%	R\$ 67.510,50	30,00%	R\$ 57.866,14	0,00%	-	R\$ 192.887,15
<b>4</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO</b>	30,00%	R\$ 204.759,01	30,00%	R\$ 204.759,01	30,00%	R\$ 204.759,01	10,00%	R\$ 68.253,00	R\$ 682.530,02
<b>5</b>	<b>DRENAGEM</b>	30,00%	R\$ 33.526,67	30,00%	R\$ 33.526,67	30,00%	R\$ 33.526,67	10,00%	R\$ 11.175,56	R\$ 111.755,58
<b>6</b>	<b>OBRA DE ARTE CORRENTE</b>	50,00%	R\$ 33.214,93	50,00%	R\$ 33.214,93	0,00%	-	0,00%	-	R\$ 66.429,87
<b>7</b>	<b>SINALIZAÇÃO</b>	0,00%	-	0,00%	-	50,00%	R\$ 43.587,13	50,00%	R\$ 43.587,13	R\$ 87.174,26
<b>8</b>	<b>OBRAS COMPLEMENTARES</b>	20,00%	R\$ 54.933,67	20,00%	R\$ 54.933,67	30,00%	R\$ 82.400,50	30,00%	R\$ 82.400,50	R\$ 274.668,34
	<b>TOTAL PARCIAL</b>	27,50%	478.083,79	27,50%	478.083,79	29,53%	513.178,68	15,47%	268.854,55	R\$ 1.738.200,82
	<b>TOTAL GERAL</b>	27,50%	478.083,79	55,00%	956.167,58	84,53%	1.469.346,26	100,00%	1.738.200,82	

---

*PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA*

#### **4. DEMONSTRATIVO DO ORÇAMENTO**

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**Estado do Ceará**

Prefeitura Municipal de São Gonçalo do Amarante

**Orçamento Básico**

**Obra:** MELHORAMENTOS RODOVIA VICINAL DE ACESSO A COMUNIDADE DE CÁGADO - TRECHO 01 - EST 268+4,00 A 528+2,896  
**Local:** SÃO GONÇALO DO AMARANTE

TABELA SINAPI SEM DESONERAÇÃO - MAIO/2016  
 (ENC. SOCIAIS 88,66%), TABELA DA SEINFRA - VERSÃO 024.1 - SEM DESONERAÇÃO (ENC. SOCIAIS= 87,01%) E TABELA SICRO 2 - JANEIRO/2016. BDI= 20,97% E BDI DIFERENCIADO= 14,02% P/AQUIS. E TRANSP. DO MAT. BETUMINOSO

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN.	QUANT.	VALOR UN.	TOTAL
<b>1 SERVIÇOS PRELIMINARES</b>						<b>R\$ 57.040,72</b>
1.2	COMP. 01	BARRACAO DE OBRA PARA ALOJAMENTO/ESCRITORIO, PISO EM PINHO 3A, PAREDESEM COMPENSADO 10MM, COBERTURA EM TELHA FIBROCIMENTO 6MM, INCLUSO INSTALA,COES ELETRICAS E ESQUADRIAS. REAPROVEITADO 5 VEZES	M2	80,00	298,67	23.893,60
1.3	93212	EXECUÇÃO DE SANITÁRIO E VESTIÁRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_02/2016	M2	24,00	517,89	12.429,36
1.4	93210	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	M2	40,00	351,15	14.046,00
1.5	74209/001	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	M2	24,00	277,99	6.671,76
<b>2 ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>						<b>R\$ 209.765,60</b>
<b>2.1 GERÊNCIA DA OBRA</b>						<b>141.653,60</b>
2.1.1	90778	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	880,00	93,83	82.570,40
	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	880,00	54,32	47.801,60
2.1.2	88252	AUXILIAR DE SERVIÇOS GERAIS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	880,00	12,82	11.281,60
<b>2.2 EQUIPE DE TOPOGRAFIA</b>						<b>35.288,00</b>
2.2.1	90781	TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	880,00	27,28	24.006,40
2.2.2	88252	AUXILIAR DE SERVIÇOS GERAIS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	880,00	12,82	11.281,60
<b>2.3 EQUIPE DE LABORATÓRIO</b>						<b>32.824,00</b>
2.3.1	88321	TÉCNICO DE LABORATÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	880,00	24,48	21.542,40
2.3.2	88252	AUXILIAR DE SERVIÇOS GERAIS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	880,00	12,82	11.281,60
<b>3 TERRAPLENAGEM</b>						<b>159.450,40</b>
3.1	73672	DESMATAMENTO E LIMPEZA MECANIZADA DE TERRENO COM ARVORES ATE Ø 15CM, UTILIZANDO TRATOR DE ESTEIRAS	M2	51.988,96	0,37	19.235,92
3.2	74154/001	ESCAVACAO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1A CATEGORIA COM TRATOR SOBRE ESTEIRAS 347 HP E CACAMBA 6M3, DMT 50 A 200M	M3	1.477,98	4,79	7.079,52
3.3	2 S 01 100 23	ESC. CARGA TRANSP. MAT 1ª CAT DMT 200 A 400 C/E	M3	1.391,40	5,37	7.471,82
3.4	2 S 01 100 26	ESC. CARGA TRANSP. MAT 1ª CAT DMT 1800 A 2000 C/E	M3	323,45	6,59	2.131,54
3.5	2 S 01 100 31	ESC. CARGA TRANSP. MAT 1ª CAT DMT 800 A 1000 C/E	M3	185,17	8,30	1.536,91
3.6	2 S 01 100 33	ESC. CARGA TRANSP. MAT 1ª CAT DMT 3000 A 5000 C/E	M3	4.543,78	12,37	56.206,56
3.7	2 S 01 100 33	ESC. CARGA TRANSP. MAT 1ª CAT DMT 3000 A 5000 C/E	M3	875,25	12,37	10.826,84
3.8	74154/001	ESCAVACAO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1A CATEGORIA COM TRATOR SOBRE ESTEIRAS 347 HP E CACAMBA 6M3, DMT 50 A 200M	M3	3.395,62	4,79	16.265,02
3.9	72881	TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA ( P PARA DISTANCIAS SUPERIORES A 4 KM )	M3XKM	20.285,43	1,30	26.371,06
3.10	74005/002	COMPACTACAO MECANICA C/ CONTROLE DO GC>=95% DO PN (AREAS) (C/MONIVELAD ORA 140 HP E ROLO COMPRESSOR VIBRATORIO 80 HP)	M3	2.374,80	5,19	12.325,21

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**Estado do Ceará**

Prefeitura Municipal de São Gonçalo do Amarante

**Orçamento Básico**

**Obra:** MELHORAMENTOS RODOVIA VICINAL DE ACESSO A COMUNIDADE DE CÁGADO - TRECHO 01 - EST 268+4,00 A 528+2,896  
**Local:** SÃO GONÇALO DO AMARANTE

TABELA SINAPI SEM DESONERAÇÃO - MAIO/2016  
 (ENC. SOCIAIS 88,66%), TABELA DA SEINFRA - VERSÃO 024.1 - SEM DESONERAÇÃO (ENC. SOCIAIS= 87,01%) E TABELA SICRO 2 - JANEIRO/2016. BDI= 20,97% E BDI DIFERENCIADO= 14,02% P/AQUIS. E TRANSP. DO MAT. BETUMINOSO

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN.	QUANT.	VALOR UN.	TOTAL
<b>4 PAVIMENTAÇÃO</b>						<b>587.659,80</b>
4.1	5 S 02 201 00	RECOMPOSIÇÃO CAMADA DE BASE S/ ADIÇÃO DE MATERIAL	M2	29.872,87	0,81	24.197,03
4.2	72961	REGULARIZACAO E COMPACTACAO DE SUBLITO ATÉ 20 CM DE ESPESSURA	M2	5.247,36	1,31	6.874,04
4.3	72911	BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA, COMPACTACAO 100% PROCTOR NORMAL , EXCLUSIVE ESCAVACAO, CARGA E TRANSPORTE DO SOLO - P/ SUB-BASE	M3	767,66	9,98	7.661,29
4.4	72911	BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA, COMPACTACAO 100% PROCTOR NORMAL , EXCLUSIVE ESCAVACAO, CARGA E TRANSPORTE DO SOLO	M3	7.145,12	9,98	71.308,27
4.5	72945	IMPRIMACAO DE BASE DE PAVIMENTACAO COM EMULSAO CM-30	M2	27.292,27	5,14	140.282,28
4.6	72958	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - TSD, COM EMULSAO RR-2C	M2	27.292,27	9,23	251.907,67
4.7	72875	TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - (DMT)=1,66 km (Solo p/Sub-Base)	M3XKM	1.274,32	1,44	1.835,02
4.8	72875	TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - X(DMT)=3,01 km (Base)	M3XKM	21.506,80	1,44	30.969,79
4.9	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - X(DMT)=71,20 km (brita p/ TSD) - (Pedreira 01/Acampamento)	TXKM	54.409,87	0,65	35.366,42
4.10	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - X(DMT)=2,74 km (Acampamento/Pista)	TXKM	2.093,86	0,65	1.361,01
4.11	93177	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE IGUAL O U INFERIOR A 100 KM. AF_02/2016 - X(DMT)=100,00km (CM-30)	TXKM	3.548,00	1,48	5.251,03
4.12	93177	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE IGUAL O U INFERIOR A 100 KM. AF_02/2016 - X(DMT)=2,74km (CM-30)	TXKM	97,22	1,48	143,88
4.13	93177	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE IGUAL O U INFERIOR A 100 KM. AF_02/2016 - X(DMT)=100,00km (RR-2C)	TXKM	7.095,99	1,48	10.502,07
<b>5 DRENAGEM</b>						<b>92.382,89</b>
5.1	2 S 04 910 05	MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05	M	837,07	26,56	22.232,58
5.2	2 S 04 940 01	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP. - CALHA CONCR. - DAR 01	M	23,36	139,20	3.251,71
5.3	74012/001	SARJETA EM CONCRETO, PREPARO MANUAL, COM SEIXO ROLADO, ESPESSURA = 8CM , LARGURA = 40CM. TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6	M	1.447,00	36,63	53.003,61
5.4	72881	M3, RODOVIA PAVIMENTADA ( P PARA DISTÂNCIAS SUPERIORES A 4 KM ) - X(DMT)=4,74 km (areia de rio)	M3XKM	724,67	1,30	942,07

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**Estado do Ceará**

Prefeitura Municipal de São Gonçalo do Amarante

**Orçamento Básico**

**Obra:** MELHORAMENTOS RODOVIA VICINAL DE ACESSO A COMUNIDADE DE CÁGADO - TRECHO 01 - EST 268+4,00 A 528+2,896  
**Local:** SÃO GONÇALO DO AMARANTE

TABELA SINAPI SEM DESONERAÇÃO - MAIO/2016  
 (ENC. SOCIAIS 88,66%), TABELA DA SEINFRA - VERSÃO 024.1 - SEM DESONERAÇÃO (ENC. SOCIAIS= 87,01%) E TABELA SICRO 2 - JANEIRO/2016. BDI= 20,97% E BDI DIFERENCIADO= 14,02% P/AQUIS. E TRANSP. DO MAT. BETUMINOSO

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN.	QUANT.	VALOR UN.	TOTAL
5.5	72875	TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - X(DMT)=2,74 km (brita)	M3XKM	380,88	1,44	548,47
5.6	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - X(DMT)=71,20 km (brita)	TXKM	14.846,02	0,65	9.649,91
5.7	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - X(DMT)=100,00km (cimento)	TXKM	4.228,47	0,65	2.748,51
5.8	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - X(DMT)=100,00km (aco)	TXKM	4,32	0,65	2,81
5.9	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - X(DMT)=100,00km (madeira)	TXKM	4,96	0,65	3,22
<b>6 OBRA DE ARTE CORRENTE</b>						<b>54.914,33</b>
6.1	79517/001	ESCAVACAO MANUAL EM SOLO-PROF. ATÉ 1,50 M REATERRO MECANIZADO DE VALA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA: 0,8 M <sup>3</sup> / POTÊNCIA: 111 HP), LARGURA ATÉ 1,5 M, PROFUNDIDADE DE 1,5 A 3,0 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1 <sup>a</sup> CATEGORIA EM LOCAIS COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_04/2016 BOCA PARA BUEIRO SIMPLES TUBULAR, DIÂMETRO =1,00M, EM CONCRETO CICLOPI CO, INCLUINDO TRANSPORTE.	M3	306,00	25,68	7.858,08
6.2	93368	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 1 000 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_12/2015	M3	91,80	9,94	912,49
6.3	73856/004	FORMAS, ESCAVACAO, REATERRO E MATERIAIS, EXCLUINDO MATERIAL REATERRO JAZIDA E TRANSPORTE.	UN	5,00	1.603,60	8.018,00
6.4	92216	TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 1 000 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_12/2015	M	51,00	348,90	17.793,90
6.5	6122	EMBASAMENTO C/PEDRA ARGAMASSADA UTILIZANDO ARG.CIM/AREIA 1:4	M3	29,07	313,14	9.102,98
6.6	5 S 04 999 01	REMOÇÃO DE BUEIROS EXISTENTES	M	17,00	69,42	1.180,14
6.7	72856	TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA EM LEITO NATURA L - X(DMT)=4,74 km (areia de rio)	M3XKM	72,76	1,62	117,87
6.8	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - (DMT)=71,20 km (pedra de mão)	TXKM	6.450,32	0,65	4.192,71
6.9	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - (DMT)=100,00 km (cimento)	TXKM	466,98	0,65	303,54
6.10	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - (DMT)=100,00 km (madeira)	TXKM	47,95	0,65	31,17
6.11	72843	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - (DMT)=100,00 km (tubos de concreto)	TXKM	8.313,00	0,65	5.403,45

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**Estado do Ceará**

Prefeitura Municipal de São Gonçalo do Amarante

**Orçamento Básico**

**Obra:** MELHORAMENTOS RODOVIA VICINAL DE ACESSO A COMUNIDADE DE CÁGADO - TRECHO 01 - EST 268+4,00 A 528+2,896  
**Local:** SÃO GONÇALO DO AMARANTE

TABELA SINAPI SEM DESONERAÇÃO - MAIO/2016  
 (ENC. SOCIAIS 88,66%), TABELA DA SEINFRA - VERSÃO 024.1 - SEM DESONERAÇÃO (ENC. SOCIAIS= 87,01%) E TABELA SICRO 2 - JANEIRO/2016. BDI= 20,97% E BDI DIFERENCIADO= 14,02% P/AQUIS. E TRANSP. DO MAT. BETUMINOSO

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN.	QUANT.	VALOR UN.	TOTAL
<b>7</b>	<b>SINALIZAÇÃO</b>					<b>72.062,71</b>
7.1	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRI LICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	1.745,50	17,51	30.563,71
7.2	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRI LICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	15,84	17,51	277,36
7.3	4 S 06 200 02	FORN. E IMPLANTAÇÃO PLACA SINALIZ. TOT. REFLETIVA	M2	28,21	323,18	9.116,91
7.4	4 S 06 200 02	FORN. E IMPLANTAÇÃO PLACA SINALIZ. TOT. REFLETIVA	M2	14,00	323,18	4.524,52
7.5	4 S 06 121 01	FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLET. BIDIRECIONAL	UN	1.417,00	17,09	24.216,53
7.6	74209/001	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2	12,10	277,99	3.363,68
<b>8</b>	<b>OBRAS COMPLEMENTARES</b>					<b>227.054,92</b>
8.1	85379	DEMOLICAO DE CERCA DE ARAME FARPADE E MOUROES DE CONCRETO S/ REMOCAO CERCA COM MOUROES DE MADEIRA, 7,5X7,5CM,	M	740,00	1,92	1.420,80
8.2	74142/003	ESPACEAMENTO DE 2M, ALTURA LIVRE DE 2M, CRAVADOS 0,5M, COM 8 FIOS DE ARAME FARPADE Nº 14 CLASSE 250	M	7.185,80	31,40	225.634,12

TOTAL SIMPLES	R\$ 1.460.331,37
BDI =	20,97%
BDI DIFERENCIADO =	14,02%
TOTAL GERAL =	R\$ 1.738.200,82

**VALOR DO PRESENTE ORÇAMENTO: UM MILHÃO, SETECENTOS E TRINTA E OITO MIL, DUZENTOS REAIS E OITENTA E DOIS CENTAVOS**

\_\_\_\_\_  
ENGº. RESPONSÁVEL

---

*PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA*

## **5. MEMORIA DE CÁLCULO**

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DE SERVIÇOS PRELIMINARES**

SERVIÇO	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	QTD. (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	VOLUME (m <sup>3</sup> ) / (dm <sup>3</sup> )	MASSA (t)	D.M.T. (km)	TAXA DE APLIC	DENS. UN.	QUANT.
BARRACAO DE OBRA PARA ALOJAMENTO/ESCRITORIO, PISO EM PINHO 3A, PAREDES EN COMPENSADO 10MM, COBERTURA EM TELHA FIBROCIMENTO 6MM, INCLUSO INSTALAÇÕES ELÉTRICAS E ESQUADRIAS. REAPROVEITADO 5 VEZES	16,00	5,00							m <sup>2</sup>	80,00
EXECUÇÃO DE SANITÁRIO E VESTIÁRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF. 02/2016	6,00	4,00							m <sup>2</sup>	24,00
EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF. 02/2016	5,00	8,00							m <sup>2</sup>	40,00
PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	2,00	3,00	4,00						m <sup>2</sup>	24,00

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DE ADMINISTRAÇÃO LOCAL**

SERVIÇO	HORA (m)	MÊS (m)	QTD.	ÁREA (m <sup>2</sup> )	VOLUME (m <sup>3</sup> ) / (dm <sup>3</sup> )	MASSA (t)	D.M.T. (km)	TAXA DE APLIC	DENS. UN.	QUANT.
ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	220,00		4,00							H 880,00
ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	220,00		4,00							H 880,00
AUXILIAR DE SERVIÇOS GERAIS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	220,00		4,00							H 880,00
TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	220,00		4,00							H 880,00
AUXILIAR DE SERVIÇOS GERAIS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	220,00		4,00							H 880,00
TÉCNICO DE LABORATÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	220,00		4,00							H 880,00
AUXILIAR DE SERVIÇOS GERAIS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	220,00		4,00							H 880,00

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**MOVIMENTO DE TERRA - EST 268+4.00 A 528+2.896 - TR 01**

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL ESCAVADO							DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO								
Corte				Emprestimo			Localização			Estacas			Aterro		
Localização	Nº	Desc.	Obs.	VOLUME (m³)	ESTACA	OBS.	VOLUME (m³)	ESTACAS	VOLUME (m³)	ESTACAS	VOLUME (m³)	Nº	DESC.	VOLUME (m³)	DMT (km)
ESTACAS															
268+00.000	-	330+00.000	C14	Eixo Principal	323,45			387+00.000	-	74+740,000	-	A15	Eixo Principal	323,45	1,9
268+00.000	-	330+00.000	C14	Eixo Principal	4543,78			388+00.000	-	74+740,000	-	J02	Eixo Principal	4543,78	3,18
370+0.000	-	387+40.000	C15	Eixo Principal	0,28			370+00.000	-	74+740,000	-	A14	Eixo Principal	0,28	0,17
370+10.000	-	387+40.000	C15	Eixo Principal	839,16			386+00.000	-	74+740,000	-	A15	Eixo Principal	839,16	0,255
386+00.000	-	40+100.000	C16	Eixo Principal	288,23			387+00.000	-	74+740,000	-	A15	Eixo Principal	288,23	0,14
410+00.000	-	41+940,000	C17	Eixo Principal	193,19			401+00.000	-	8+260,000	-	A16	Eixo Principal	193,19	0,17
410+00.000	-	41+940,000	C17	Eixo Principal	19,39			410+00.000	-	8+260,000	-	J02	Eixo Principal	19,39	5,53
420+00.000	-	42+400,000	C18	Eixo Principal	3,9			420+00.000	-	8+360,000	-	A17	Eixo Principal	3,9	0,03
422+00.000	-	428+00.000	C19	Eixo Principal	43,33			418+00.000	-	8+400,000	-	A17	Eixo Principal	43,33	0,12
422+00.000	-	428+00.000	C19	Eixo Principal	7,42			421+00.000	-	8+440,000	-	A18	Eixo Principal	7,42	0,07
422+00.000	-	428+00.000	C19	Eixo Principal	372,04			207+00.000	-	0+00,000	-	J03	Eixo Principal	372,04	4,41
425+00.000	-	454+00.000	C20	Eixo Principal	552,24			428+00.000	-	6+560,000	-	A19	Eixo Principal	552,24	0,22
425+00.000	-	454+00.000	C20	Eixo Principal	50,321			207+00.000	-	6+560,000	-	J03	Eixo Principal	50,321	4,76
455+0.000	-	454+00.000	C21	Eixo Principal	20,28			450+00.000	-	4+140,000	-	A20	Eixo Principal	20,28	0,09
455+10.000	-	454+00.000	C21	Eixo Principal	326,95			207+00.000	-	4+140,000	-	J03	Eixo Principal	326,95	5,055
460+0,000	-	462+0,000	C22	Eixo Principal	6,52			459+00.000	-	9+180,000	-	A21	Eixo Principal	6,52	0,03
460+0,000	-	462+0,000	C22	Eixo Principal	51,72			207+00.000	-	4+140,000	-	J03	Eixo Principal	51,72	5,13
490+0,000	-	528+0,2896	C23	Eixo Principal	185,17			462+0,000	-	9+240,000	-	A22	Eixo Principal	185,17	0,911
490+0,000	-	528+0,2896	C23	Eixo Principal	297,56			207+00.000	-	4+140,000	-	J03	Eixo Principal	297,56	6,091
Companhia do Lateral					914,83								914,83	0,05	

**RESUMO DO MOVIMENTO DE TERRA**

Faixa De Distância de Transporte	1ª Categoria		2ª Categoria		3ª Categoria		Volume Total	Extensão total (km)	Largura (m)	Área total (m²)
	DMT (km)	Volume (m³)	DMT (km)	Volume (m³)	DMT (km)	Volume (m³)				
0,0m < DMT ≤ 50,0m	0,049	929,25	0,000	0,000	0,000	0,000	929,25			
50,0m < DMT ≤ 200,0m	0,155	592,73	0,000	0,000	0,000	0,000	592,73			
200,0m < DMT ≤ 400,0m	0,272	1391,4	0,000	0,000	0,000	0,000	1391,4			
400,0m < DMT ≤ 600,0m	0,469	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0			
600,0m < DMT ≤ 800,0m	0,684	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0			
800,0m < DMT ≤ 1000,0m	0,916	185,17	0,000	0,000	0,000	0,000	185,17			
1000,0m < DMT≤ 1200,0m	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0			
1200,0m < DMT≤ 1400,0m	1,298	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0			
1400,0m < DMT≤ 1600,0m	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0			
1600,0m < DMT≤ 1800,0m	1,606	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0			
1800,0m < DMT≤ 2000,0m	1,900	323,45	0,000	0,000	0,000	0,000	323,45			
2000,0m < DMT≤ 3000,0m	2,235	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0			
3000,0m < DMT≤ 4000,0m	3,180	4543,78	0,000	0,000	0,000	0,000	4543,78			
4000,0m < DMT≤ 5000,0m	4,611	875,25	0,000	0,000	0,000	0,000	875,25			
DMT > 5000m	5,974	3395,62	0,000	0,000	0,000	0,000	3395,62			
VOLUME TOTAL DE CORTE		12.192,65								
VOLUME TOTAL DE BOTA-FORA		9.342,98								
VOLUME TOTAL DE ATERRA		2.849,76								
VOLUME TOTAL DE ATERRA COMPACTADO (f=1,20%)		2.374,80								

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO - EST 268+4,00 A  
528+2,896 - TR 01**

SERVIÇO	EXTENSÃO	LARGURA	ESPES.	ÁREA	VOLUME	MASSA	D.M.T.	TAXA	DENS.	UN.	QUANT.
	(m)	(m)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> ) / (dm <sup>3</sup> )	(t)	(km)	DE APLIC			
<b>RECOMPOSIÇÃO CAMADA DE BASE S/ ADIÇÃO DE MATERIAL</b>										m <sup>2</sup>	<b>29.872,87</b>
Recomposição de Base Solo Estabilizado Granulometricamente (Est. 290+00,00 - Est. 330+00,00) - Al. Principal	800,00	8,99	0,22	7.192,00	1.582,24					m <sup>2</sup>	7.192,00
Recomposição de Base Solo Estabilizado Granulometricamente (Est. 370+00,00 - Est. 448+00,00) - Al. Principal	1.560,00	8,99	0,22	14.024,40	3.085,37					m <sup>2</sup>	14.024,40
Recomposição de Base Solo Estabilizado Granulometricamente (Est. 455+00,00 - Est. 465+00,00) - Al. Principal	200,00	8,99	0,22	1.798,00	395,56					m <sup>2</sup>	1.798,00
Recomposição de Base Solo Estabilizado Granulometricamente (Est. 490+00,00 - Est. 528+02,90) - Al. Principal	762,90	8,99	0,22	6.858,47	1.508,86					m <sup>2</sup>	6.858,47
Recomposição de Base Solo Estabilizado Granulometricamente (Est. 0+00,00 - Est. 58+08,25) - Al. "A"	0,00	8,99	0,22	0,00	0,00					m <sup>2</sup>	0,00
<b>REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO</b>										m <sup>2</sup>	<b>5.247,36</b>
Regularização do Subleito (Est. 268+4,00 - Est. 290+00,00) - Al. Principal	436,00	9,11		3.971,96						m <sup>2</sup>	3.971,96
Regularização do Subleito (Est. 448+00,00 - Est. 455+00,00) - Al. Principal	140,00	9,11		1.275,40						m <sup>2</sup>	1.275,40
Regularização do Subleito (Est. 64+00,00 - Est. 76+13,67) - Al. "B"	0,00	9,11		0,00						m <sup>2</sup>	0,00
Regularização do Subleito (Est. 0+00,00 - Est. 12+16,62) - Al. "C"	0,00	9,11		0,00						m <sup>2</sup>	0,00
<b>BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA, COMPACTACAO 100% PROCTOR NORMAL, EXCLUSIVE ESCAVACAO, CARGA</b>										m <sup>3</sup>	<b>767,66</b>

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

<b>E TRANSPORTE DO SOLO - P/ SUB-BASE</b>										
Sub-Base de Solo Estabilizado Granulometricamente S/ Mistura (Est. 268+4,00 - Est. 290+00,00) - Al. Principal	436,00	8,89	0,15		581,08	1.185,98	0,72		2,041	m <sup>3</sup>
Sub-Base de Solo Estabilizado Granulometricamente S/ Mistura (Est. 448+00,00 - Est. 455+00,00) - Al. Principal	140,00	8,89	0,15		186,59	380,82	4,91		2,041	m <sup>3</sup>
Sub-Base de Solo Estabilizado Granulometricamente S/ Mistura (Est. 64+00,00 - Est. 76+13,67) - Al. "B"	0,00	8,89	0,15		0,00	0,00	1,58		2,041	m <sup>3</sup>
Sub-Base de Solo Estabilizado Granulometricamente S/ Mistura (Est. 0+00,00 - Est. 12+16,62) - Al. "C"	0,00	8,89	0,15		0,00	0,00	1,18		2,041	m <sup>3</sup>
<b>BASE DE SOLO ESTABILIZADO SEM MISTURA, COMPACTACAO 100% PROCTOR NORMAL, EXCLUSIVE ESCAVACAO, CARGA E TRANSPORTE DO SOLO - P/ BASE</b>									m <sup>3</sup>	<b>7.145,12</b>
Base de Solo Estabilizado Granulometricamente S/ Mistura (Est. 268+4,00 - Est. 330+00,00) - Al. Principal	1.236,00	8,33	0,22		2.265,09	4.738,58	1,85		2,092	m <sup>3</sup>
Base de Solo Estabilizado Granulometricamente S/ Mistura (Est. 370+00,00 - Est. 465+00,00) - Al. Principal	1.900,00	8,33	0,22		3.481,94	7.270,29	5,80		2,088	m <sup>3</sup>
Base de Solo Estabilizado Granulometricamente S/ Mistura (Est. 490+00,00 - Est. 528+02,90) - Al. Principal	762,90	8,33	0,22		1.398,08	2.919,20	7,63		2,088	m <sup>3</sup>
Base de Solo Estabilizado Granulometricamente S/ Mistura (Est. 0+00,00 - Est. 58+08,25) - Al. "A"	0,00	8,33	0,22		0,00	0,00	1,45		2,088	m <sup>3</sup>
<b>IMPRIMAÇÃO</b>									m <sup>2</sup>	<b>27.292,27</b>
Imprimação (Est. 268+4,00 - Est. 330+00,00) - Al. Principal	1.236,00	7,00		8.652,00					m <sup>2</sup>	8.652,00
Imprimação (Est. 370+00,00 - Est. 465+00,00) - Al. Principal	1.900,00	7,00		13.300,00					m <sup>2</sup>	13.300,00
Imprimação (Est. 490+00,00 - Est.	762,90	7,00		5.340,27					m <sup>2</sup>	5.340,27

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

528+02,90) - Al. Principal											
Transporte Comercial do CM-30 - Fortaleza/Acampamento						35,48	100,00	0,0013	t		35,48
Transporte Local do CM-30 - Acampamento/Pista						35,48	2,74	0,0013	t		35,48
<hr/>											
<b>TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)</b>									<b>m<sup>2</sup></b>		<b>27.292,27</b>
Tratamento Superficial Duplo (Est. 268+4,00 - Est. 330+00,00) - Al. Principal	1.236,00	7,00		8.652,00					<b>m<sup>2</sup></b>		8.652,00
Tratamento Superficial Duplo (Est. 370+00,00 - Est. 465+00,00) - Al. Principal	1.900,00	7,00		13.300,00					<b>m<sup>2</sup></b>		13.300,00
Tratamento Superficial Duplo (Est. 490+00,00 - Est. 528+02,90)- Al. Principal	762,90	7,00		5.340,27					<b>m<sup>2</sup></b>		5.340,27
Transporte Comercial do RR-2C - Fortaleza/Acampamento						70,96	100,00	0,0026	t		70,96
Transporte Comercial da Brita - Pedreira 01/Acampamento						764,18	71,200	0,0280	t		764,18
Transporte Local da Brita - Acampamento/Pista						764,18	2,74	0,0280	t		764,18

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE**

SERVIÇO	VOLUME (m <sup>3</sup> ) (T)	D.M.T. (km)	UN.	QUANT.
TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M <sup>3</sup> , RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - (DMT)=1,66 km (Solo p/Sub-Base)			m <sup>3</sup> xkm	1.274,32
	767,66	1,66		1.274,32
TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M <sup>3</sup> , RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - X(DMT)=3,01 km (Base)			m <sup>3</sup> xkm	21.506,80
	7.145,12	3,01		21.506,80
TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M <sup>3</sup> , RODOVIA PAVIMENTADA - X(DMT)=7,120 km (bruta p/ TSD) - (Pedreira 01/Acampamento)			Txkm	54.409,87
	764,18	71,20		54.409,87
TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M <sup>3</sup> , RODOVIA PAVIMENTADA - X(DMT)=2,74 km (Acampamento/Pista)			Txkm	2.093,86
	764,18	2,74		2.093,86
TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE (IGUAL OU INFERIOR A 100 KM. AF_02/2016 - X(DMT)=100,00km (CM-30)			Txkm	3.548,00
	35,48	100,00		3.548,00
TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE (IGUAL OU INFERIOR A 100 KM. AF_02/2016 - X(DMT)=2,74km (CM-30)			Txkm	97,22
	35,48	2,74		97,22
TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE (IGUAL OU INFERIOR A 100 KM. AF_02/2016 - X(DMT)=100,00km (RR-2C)			Txkm	7.095,99
	70,96	100,00		7.095,99

Demonstrativo dos consumos de materiais dos dispositivos de Drenagem - EST 268+4,00 A 528+2,896 - TR 01

**SARJETA EM CONCRETO, PREPARO MANUAL, COM SEIXO ROLADO,  
ESPESSURA = 8CM · LARGURA = 40CM.**

Quantid. (m)	Concreto (m <sup>3</sup> )	Cimento (kg)	Areia de Rio (m <sup>3</sup> )	Brita (m <sup>3</sup> )
1.447,00	136,02	34.548,57	125,10	113,71

MEIO FIO DE CONCRETO - MEC 05

MEIO FIO DE CONCRETO - MFC 05				
Quantid. (m)	Concreto (m <sup>3</sup> )	Cimento (kg)	Areia de Rio (m <sup>3</sup> )	Brita (m <sup>3</sup> )
837,07	28,46	7.228,94	26,18	23,79

**DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP. - CALHA CONCB. - DAB 01**

DESCIDA D'ÁGUA TIPO RAP. - CALHA CONCR. - DAR 01						Madeira (m <sup>2</sup> )
Quantid. (m)	Concreto (m <sup>3</sup> )	Cimento (kg)	Areia de Río (m <sup>3</sup> )	Brita (m <sup>3</sup> )	Aço (kg)	
23,36	1,80	507,24	1,61	1,50	43,22	19,86

To \_\_\_\_\_

<u>Totalis (M3) :</u>	<u>Totalis (t) :</u>
Cimento	42,2847
Areia de Rio	244,6150
Brita	208,5115
Aço	0,0432
Madeira	0,0496
Grama	0,0000

Totalis (t) :

ITENS	VOLUME	D.M.T.	QUANT.	UN.
Areia de Rio	152,9844	4,74	724,67	M3xKM
Brita	139,0077	2,74	380,88	M3xKM
Brita	208,5115	71,2	14846,02	TxKM
Cimento	42,2847	100	4228,47	TxKM
Aço	0,0432	100	4,32	TxKM
Madeira	0,0006	100	1,06	TxKM

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS CONSUMOS DE MATERIAIS DE OBRAS DE ARTE CORRENTE (BUEIROS) EST 268+4,00 A 528+2,896 - TR 01

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
	CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO			
BUEIRO SIMPLES TUBULAR CD=100cm	0,0286	1,0714					1,6300	0,3495	1.7228
ALVENARIA DE PEDRA	0,0573						7,7906	0,0959	51,0000
									4,67
									23,03
									90,59
									<b>TOTAL =</b>
									4,67
									23,03
									90,59
									<b>TOTAL =</b>
									83,13
									15,35

TIPO	EXTENSÃO	VOLUME	TOTAL (m³)	PESOS ESPECÍFICOS		
				AREIA	PEDRA	FERRO
ALVENARIA DE PEDRA	51	0,57	29,07			

15,00

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
	CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO			
ESCAVACAO MANUAL EM SOLO-PROF.									
A ATÉ 1,50 M	51,00	3,00		2,00			306,00		
ESCAVACAO MANUAL									

15,00

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
	CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO			
ESCAVACAO MANUAL									

15,00

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
	CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO			
ESCAVACAO MANUAL									

15,00

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
	CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO			
ESCAVACAO MANUAL									

15,00

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
	CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO			
ESCAVACAO MANUAL									

15,00

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
	CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO			
ESCAVACAO MANUAL									

15,00

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
	CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO			
ESCAVACAO MANUAL									

15,00

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
	CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO			
ESCAVACAO MANUAL									

15,00

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
	CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO			
ESCAVACAO MANUAL									

15,00

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
	CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO			
ESCAVACAO MANUAL									

15,00

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
	CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO			
ESCAVACAO MANUAL									

15,00

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
	CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO			
ESCAVACAO MANUAL									

15,00

TIPO/VAZÃO	CORPO (CONSUMO t/m³)						BOCA (CONSUMO t/ud)	PROJETO	VOLUME A SER TRANSPORTADO
CIMENTO	AREIA	PEDRA	BRITA	TÁBUA	FERRO				



<

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

SINALIZAÇÃO					
-------------	--	--	--	--	--

QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO					
ESPECIFICAÇÕES		TIPO	DIMENSÕES (m)	UND.	TOTAL
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA	PINTURA DE FAIXA HORIZONTAL / TINTA REFLETIVA / RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	SECCIONADA (AMARELO) 4x4x0,10	m <sup>2</sup>	113,66
		CONTINUO (AMARELO)	4x4x0,10	m <sup>2</sup>	136,075
		L=0,10	m <sup>2</sup>	55,1,76	
	LINHA DE BORDO (BRANCO)	L=0,10	m <sup>2</sup>	1046,3	
	LEGENDA "PARE"	L=4,00	m <sup>2</sup>	9,12	
	LINHA DE RETENÇÃO	L=0,40	m <sup>2</sup>	6,72	
	FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLETIVA COR AMARELA BIDIRECIONAL (EXO)	0,10x0,10	und.	578	
	FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLETIVA COR BRANCA/VERMELHA BIDIRECIONAL (BORDO PISTA)	0,10x0,10	und.	839	

**QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

**SINALIZAÇÃO VERTICAL**

**SINALIZAÇÃO DE OBRAS**

QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO VERTICAL					
ESPECIFICAÇÕES		CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT.	m <sup>2</sup>
SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	R-1	L=0,35	3,00	0,63
	PLACA DE ADVERTÊNCIA	R	Q=0,80	24,00	0,51
	INDICATIVA	A	L=0,80	22,00	0,64
	EDUCATIVA	I	2,00x1,00	6,00	12,00
		E	2,00x1,01	1,00	2,00

**QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO VERTICAL**

**SIGNALIZAÇÃO VERTICAL**

QUADRO RESUMO - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE OBRAS					
ESPECIFICAÇÕES		CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT.	m <sup>2</sup>
SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	CIRCULAR	R	Ø=0,80	4,00
	PLACA DE ADVERTÊNCIA	QUADRADA	A	L=0,80	4,00
		RETANGULAR	A	1,25x1,40	4,00
	INDICATIVO DE OBRA	OB	1,50x1,00	3,00	1,50
			1,25x0,80	1,00	1,00

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**OBRAS COMPLEMENTARES**

DEMOLIÇÃO					
LADO ESQUERDO			LADO ESQUERDO		
Estaca Inicial	Estaca Final	Ext. (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Ext. (m)
262 + 0,00	287 + 0,00	500,00	312 + 0,00	318 + 0,00	120,00
317 + 0,00	319 + 0,00	40,00	429 + 0,00	433 + 0,00	80,00
<b>TOTAL = 540,00</b>			<b>TOTAL = 200,00</b>		

**EXTENSÃO TOTAL A SER DEMOLIDA = 740,00 m**

IMPLEMENTAÇÃO					
LADO ESQUERDO			LADO ESQUERDO		
Estaca Inicial	Estaca Final	Ext. (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Ext. (m)
288 + 0,00	330 + 0,00	840,00	276 + 0,00	330 + 0,00	1080,00
370 + 0,00	465 + 0,00	1900,00	370 + 0,00	444 + 0,00	1480,00
490 + 0,00	494 + 0,00	80,00	445 + 0,00	465 + 0,00	400,00
495 + 0,00	504 + 0,00	180,00	490 + 0,00	528 + 2,90	762,90
505 + 0,00	528 + 2,90	462,90	<b>TOTAL = 3462,90</b>		
<b>TOTAL = 3722,90</b>			<b>TOTAL = 3722,90</b>		

**EXTENSÃO TOTAL A SER IMPLANTADA = 7185,80 m**

## **6. COMPOSIÇÕES DE BDI**

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**Estado do Ceará**

Prefeitura Municipal de São Gonçalo do Amarante

**MELHORAMENTOS RODOVIA VICINAL DE ACESSO A COMUNIDADE DE CÁGADO -**

**TRECHO 01 - EST 268+4,00 A 528+2,896**

**SÃO GONÇALO DO AMARANTE**

COMPOSIÇÃO DE BDI		
CÓD.	Despesas Indiretas	%
AC	Administração central	3,80
G	Garantia/seguros	0,32
R	Riscos	0,50
	<b>TOTAL DO GRUPO A =</b>	<b>1,05</b>
CÓD.	Despesas financeiras	%
DF	Despesas financeiras	1,02
	<b>TOTAL DO GRUPO B =</b>	<b>1,01</b>
CÓD.	Benefício	%
L	Lucro	6,85
	<b>TOTAL DO GRUPO C =</b>	<b>1,07</b>
CÓD.	Impostos	%
I 1	PIS	0,65
I 2	COFINS	3,00
I 3	ISS	3,00
I 4	Desoneração (CPRB)	-
	<b>TOTAL DO GRUPO D =</b>	<b>0,93</b>
	<b>BDI =</b>	<b>20,97%</b>

Fórmula para o cálculo do BDI

$$LDI = \left[ \left( \frac{(1+AC/100)(1+DF/100)(1+R/100)(1+L/100)}{1-\left(\frac{1}{100}\right)} \right) - 1 \right] \times 100$$

---

*PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA*

## **7. ENCARGOS SOCIAIS**

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**Estado do Ceará**

Prefeitura Municipal de São Gonçalo do Amarante

**SINAPI - SISTEMA NACIONAL DE PESQUISA DE CUSTOS E ÍNDICES DA CONSTRUÇÃO CIVIL**  
**ENCARGOS SOCIAIS SOBRE MÃO-DE-OBRA HORISTA E MENSALISTA (COM DESONERAÇÃO)**

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	HORISTA (%)
<b>GRUPO A</b>		
A1	INSS	0,00
A2	SESI	1,50
A3	SENAI	1,00
A4	INCRA	0,20
A5	SEBRAE	0,60
A6	SALÁRIO-EDUCAÇÃO	2,50
A7	SEGURADO CONTRA ACIDENTES DE TRABALHO	3,00
A8	FGTS	8,00
A9	SECONCI	0,00
<b>A TOTAL DOS ENCARGOS SOCIAIS BÁSICOS</b>		<b>16,80</b>
<b>GRUPO B</b>		
B1	REPOSO SEMANAL REMUNERADO	17,88
B2	FERIADOS	3,72
B3	AUXÍLIO ENFERMIDADE	0,92
B4	13º SALÁRIO	10,99
B5	LICENÇA PATERNIDADE	0,08
B6	FALTAS JUSTIFICADAS	0,73
B7	DIAS DE CHUVAS	1,67
B8	AUXÍLIO ACIDENTE DE TRABALHO	0,12
B9	FÉRIAS GOZADAS	11,61
B10	SALÁRIO MATERNIDADE	0,03
<b>B TOTAL DOS ENCARGOS SOCIAIS QUE RECEBEM INCIDÊNCIA DE A</b>		<b>47,75</b>
<b>GRUPO C</b>		
C1	AVISO PRÉVO INDENIZADO	7,26
C2	AVISO PRÉVIO TRABALHADO	0,17
C3	FÉRIAS (INDENIZADAS)	2,44
C4	DEPÓSITO RESCISÃO SEM JUSTA CAUSA	5,00
C5	INDENIZAÇÃO ADICIONAL	0,61
<b>C TOTAL DOS ENCARGOS SOCIAIS QUE NÃO RECEBEM INCIDÊNCIA DE A</b>		<b>15,48</b>
<b>GRUPO D</b>		
D1	REINCIDÊNCIA DE A SOBRE B	8,02
D2	REINCIDÊNCIA DE GRUPO A SOBRE AVISO PRÉVIO TRABALHADO E REINCIDÊNCIA DO FGTS SOBRE AVISO PRÉVIO INDENIZADO	0,61
<b>D TOTAL REINCIDÊNCIAS DE UM GRUPO SOBRE O OUTRO</b>		<b>8,63</b>
<b>TOTAL (A + B + C + D)</b>		<b>88,66</b>

**PROJETO EXECUTIVO DE REABILITAÇÃO E MELHORAMENTOS EM RODOVIA**

**Estado do Ceará**

Prefeitura Municipal de São Gonçalo do Amarante

<b>SEINFRA - SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA</b>		
<b>ENCARGOS SOCIAIS SOBRE MÃO-DE-OBRA HORISTA E MENSALISTA (COM DESONERAÇÃO)</b>		

CÓDIGO	Descrição	HORISTA (%)
<b>GRUPO A</b>		
A1	INSS	0,00
A2	SESI	1,50
A3	SENAI	1,00
A4	INCRA	0,20
A5	SEBRAE	0,60
A6	SALÁRIO-EDUCAÇÃO	2,50
A7	SEGUR CONTRA ACIDENTES DE TRABALHO	3,00
A8	FGTS	8,00
<b>A TOTAL DOS ENCARGOS SOCIAIS BÁSICOS</b>		<b>16,80</b>
<b>GRUPO B</b>		
B1	REPOUSO SEMANAL REMUNERADO	17,87
B2	FERIADOS	3,72
B3	AUXÍLIO ENFERMIDADE	0,91
B4	13º SALÁRIO	10,92
B5	LICENÇA PATERNIDADE	0,08
B6	FALTAS JUSTIFICADAS	0,73
B7	DIAS DE CHUVAS	1,65
B8	AUXÍLIO ACIDENTE DE TRABALHO	0,12
B9	FÉRIAS GOZADAS	10,42
B10	SALÁRIO MATERNIDADE	0,03
<b>B TOTAL DOS ENCARGOS SOCIAIS QUE RECEBEM INCIDÊNCIA DE A</b>		<b>46,45</b>
<b>GRUPO C</b>		
C1	AVISO PRÉVO INDENIZADO	6,35
C2	AVISO PRÉVIO TRABALHADO	0,15
C3	FÉRIAS (INDENIZADAS)	3,56
C4	DEPÓSITO RESCISÃO SEM JUSTA CAUSA	4,84
C5	INDENIZAÇÃO ADICIONAL	0,53
<b>C TOTAL DOS ENCARGOS SOCIAIS QUE NÃO RECEBEM INCIDÊNCIA DE A</b>		<b>15,43</b>
<b>GRUPO D</b>		
D1	REINCIDÊNCIA DE A SOBRE B	7,8
D2	REINCIDÊNCIA DE GRUPO A SOBRE AVISO PRÉVIO TRABALHADO E REINCIDÊNCIA DO FGTS SOBRE A	0,53
<b>D TOTAL REINCIDÊNCIAS DE UM GRUPO SOBRE O OUTRO</b>		<b>8,33</b>
<b>GRUPO E</b>		
<b>TOTAL (A + B + C + D)</b>		<b>87,01</b>